



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.
1577 København V

Fredericia Kommunes hørings svar til Vejdirektoratets Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029

Vejdirektoratet har den 6. maj 2024 sendt Støjhandlingsplan for statens veje 2024 - 2029 i offentlig høring med høringsfrist den 26. juni 2024.

Bemærkninger til udpegede områder i Støjhandlingsplanen

Områder udpeget i Fredericia Kommune fremgår af Støjhandlingsplanens område 13.

Vejdirektoratet har udpeget i alt 5 områder i Fredericia Kommune, som indgår i høringsudgaven af Støjhandlingsplanen for statens veje.

Af de 5 områder er det besluttet, at én strækning, Taulov Syd, får etableret støjskærme, forventeligt i 2027.

Støjrapport udarbejdet af kommunen

Fredericia Kommune har i 2021 fået udarbejdet en støjrapport, som indeholder støjdegørelse, analyser og udpegning af forskellige strækninger, hvor etablering af støj dæmpende tiltag vil nedsætte støjpåvirkningen af boligerne langs motorvejsnettet. Støjrapporten kan læses her [Støjrapport - Støj fra E20 Taulovmotorvejen](#).

Støjrapporten peger på 4 fokusområder, Taulov Nord, Taulov Syd, Erritsø og Snoghøj langs motorvejen, hvor et stort antal støjbelastede boliger vil kunne få en mærkbar effekt, dvs. større end 3 dB, ved etablering af støjafskærmning langs motorvejen.

Område 607-3 Erritsø

Området 607-3 Erritsø indgår i Vejdirektoratets videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kommunens udarbejdede støjrapport fra 2021 konkluderer for Erritsø, at med en forventet trafik i 2035, vil der være ca. 950 støjbelastede boliger i Erritsø alene på grund af støj fra motorvejen.

Støjrapportens analyse af konkrete forslag til støj dæmpende foranstaltninger viser, at opsætningen af en 7 meter høj og 3170 meter lang støjskærm langs den nordlige side af motorvejen vil reducere antallet til ca. 300 boliger.

En 6 meter høj skærm vil reducere antallet af støjbelastede boliger til ca. 400 boliger.

24. juni 2024

Doknr.
24-10948-4

Sagsnr.
24-10948

Gothersgade 20
7000 Fredericia

CVR:
69116418

Kontaktperson
Bo René Schjødt Andersen
E: bo.andersen@fredericia.dk



En nedsættelse af hastigheden på motorvejen til 100 km/t fra den nuværende hastighedsbegrænsning på 110 km/t vil medføre, at antallet af støjbelastede boliger reduceres til ca. 860 boliger, mens en nedsættelse til 90 km/t vil reducere antallet til ca. 750 boliger.

Fredericia Kommune vil på baggrund af kommunens støjanalyse opfordre til, at strækningen Erritsø indstilles til etablering af støjskærme, således denne strækning prioriteres højt på listen, når der afsættes midler til støjafskærmning.

Fredericia Kommune vil også opfordre til, at der ses på variable hastighedsgrænser i de mest støjende tidsrum på strækningen så længe støjafskærmning ikke er opført. Et støjreducerende tiltag der ikke kun vil have en effekt i Erritsø, men også i Snoghøj.

Område 607-4 Snoghøj

Området 607-4 Snoghøj indgår i Vejdirektoratets videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kommunens udarbejdede støjrapport fra 2021 konkluderer for Snoghøj, at med en forventet trafik i 2035, vil der være ca. 600 støjbelastede boliger i Snoghøj på grund af støj fra motorvejen.

Støjrapportens analyse af konkrete forslag til støjdæmpende foranstaltninger viser, at opsætning af en 7 meter høj og 3385 meter lang støjskærm langs den sydlige side af motorvejen vil reducere antallet af støjbelastede boliger til ca. 180 boliger.

En 6 meter høj skærm vil reducere antallet til ca. 230 boliger.

En nedsættelse af hastigheden på motorvejen til 100 km/t fra den nuværende hastighedsbegrænsning på 110 km/t vil medføre, at antallet af støjbelastede boliger reduceres til ca. 500 boliger, mens en nedsættelse til 90 km/t vil reducere antallet til ca. 420 boliger.

Fredericia Kommune vil på baggrund af konklusionen i kommunens støjanalyse opfordre til, at strækningen Snoghøj indstilles til etablering af støjskærme, således denne strækning prioriteres højt på listen, når der afsættes midler til støjafskærmning.

Fredericia Kommune vil også opfordre til, at der ses på variable hastighedsgrænser i de mest støjende tidsrum på strækningen så længe støjafskærmning ikke er opført.

Område 607-1 Taulov Syd

Af Vejdirektoratets Støjhandlingsplan fremgår det, at strækningen Taulov Syd får etableret en støjskærm, forventeligt i 2027.

I februar 2024 blev det politisk besluttet, at støjskærmen i Taulov Syd skal anlægges. Ifølge projektbeskrivelsen omfatter det anbefalede scenarie en 8 meter høj og ca. 1400 meter lang skærm langs den sydlige side af Taulovmotorvejen. Af projektbeskrivelsen fremgår det, at ca. 140 boliger opnår en støjreduktion på mere end 3 dB med en 8 meter høj skærm.

Fredericia Kommune vil opfordre til, at valg af skærmhøjde og længde uddybes. Er skærmprojektet f.eks. optimeret i forhold til skærmens højde og omfang/længde, herunder om der er foretaget undersøgelser af skærmeffekten hvis skærmen blev forlænget eller flyttet længere mod vest.

Støjskærm ud for Professorkvarteret

Ved høring af projektbeskrivelsen i 2023 afgav Fredericia Kommune et høringssvar. I høringssvaret opfordrer Fredericia Kommune Vejdirektoratet til, at forlænge skærmen, således boligområdet "Professorkvarteret" beliggende syd for Adelvej også bliver omfattet.

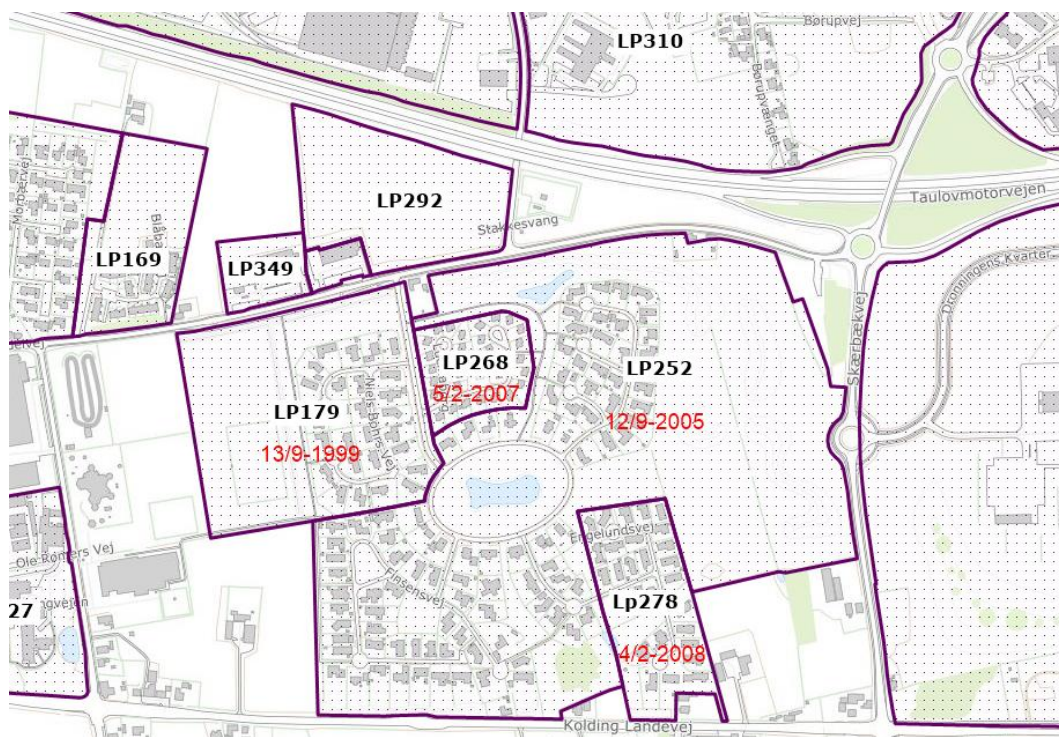
Vejdirektoratet har i forbindelse med kommunens høringssvar fremsendt resultatet af en støjskærmanalyse for opsætning af en forlængelse af den 8 meter høje skærm, hvor skærmen forlænges fra 1400 meter til



2100 meter, således den omfatter støjdemper af boliger i Professorkvarteret. Af analysen fremgår, at forlængelsen vil betyde at ca. 250 boliger opnår støjdemper på mere end 3 dB fremfor ca. 140 boliger, hvis skærmen ikke forlænges.

Af Vejdirektoratets høringsnotat af september 2023¹ påpeger Vejdirektoratet, at Professorkvarteret er et nyere anlagt boligkvarter, og at boligområderne i Professorkvarteret er lokalplanlagt i 2007. Der henvises til, at en kommunal lokalplan i henhold til planlovens §15a kun må udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom anvendelse, hvis planen med bestemmelser om etablering af afskærmingsforanstaltninger m.v. kan sikre den fremtidige anvendelse mod støjgener. Af Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 om støj fra veje², fremgår endvidere, at planlægning bør foretages for en fremtidig trafiksituation – sædvanligvis en planlægningshorisont på mindst 10 år. Miljøstyrelsen udsendte vejledning nr. 4/2007 om støj fra veje den 24. juli 2007.

Fredericia Kommune skal gøre opmærksom på, at kun én af de i alt fire lokalplaner for Professorkvarteret er lokalplanlagt efter den 24. juli 2007, se figur 1. Ved vedtagelse af lokalplanerne LP179, LP252 og LP268 var Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 således ikke vedtaget, og der var på det tidspunkt en anden beregningsmetode og grænseværdi, ligesom den 10-årige planlægningshorisont ikke var indført.



Figur 1 Lokalplaner for Professorkvarteret samt dato for vedtagelse.

På den baggrund imødeser Fredericia Kommune, at Vejdirektoratet snarest muligt undersøger om ovenstående forhold giver anledning til, at boligområdet Professorkvarteret opfylder kriterierne, således den planlagte støjskærm i Taulov forlænges, så boligområdet i Professorkvarteret også støjdemper.

¹ Udbygning af Motorvej E20/E45 ved Kolding, Høringsnotat – Miljøkonsekvensvurdering, september 2024. [Link til Høringsnotat.](#)

² Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje". [Link til vejledning.](#)



Alternativt vil Fredericia Kommune opfordre til, at boligområdet Professorkvarteret fremadrettet indgår i Vejdirektoratets prioritering af midler til støjskærmning som en særskilt strækning.

Beplantning langs motorvejen

Beboere langs motorvejen har bemærket, at Vejdirektoratet har fjernet en del beplantning langs motorvejen. De oplyser, at deres oplevelse af støjen er blevet forværret efter fjernelsen. Af hvad vi er bekendt med, så kan beplantning visuelt afskærme for vejen, og den visuelle afskærmning kan i sig selv medføre en mindre støjgene, selvom beplantningen i sig selv ikke har en støjreducerende effekt.

På den baggrund vil Fredericia Kommune opfordre Vejdirektoratet til, at den fjernede beplantning genetableres, alternativt at der etableres en anden afskærmning, der som minimum har den tilsvarende visuelle effekt.

Refleksioner fra støjskærme

Fredericia Kommune er bekendt med, at Vejdirektoratets støjskærme udføres lydabsorberende for at undgå lydrefleksioner, som i nogle tilfælde kan forøge støjniveauet på den modsatte side af vejen.

Vi har imidlertid borgere i kommunen, der spørger til om støjskærme på trods af lydabsorberende materiale, kan reflektere støjen og medføre øget støjbidrag ved boliger på den modsatte side af motorvejen. Vi har f.eks. modtaget henvendelser fra beboere i Taulov, der giver udtryk for, at opførelsen af støjskærmen på nordsiden af motorvejen i Taulov reflekterer støjen mod boligerne på sydsiden.

Fredericia Kommune opfordrer derfor til, at Vejdirektoratet stiller høje krav til deres leverandører af støjskærme, således det sikres, at opførelse af nye støjskærme ikke foranlediger u hensigtsmæssige øgede støjbidrag i boligområder grundet refleksioner.

Skoler, daginstitutioner mm.

I Fredericia er flere skoler, børnehaver, vuggestuer og lignende støjfølsom anvendelse, støjbelastet af den stigende trafik på motorvejen. Erritsø Fællesskole og Lynghøj daginstitution, beliggende nord for motorvejen i Erritsø, er f.eks. belastet med støjniveauer der ifølge Vejdirektoratets støjkortlægning er større end 58 dB. Ved Brohaven daginstitution beliggende syd for motorvejen i Snoghøj er støjbelastningen ligeledes større end 58 dB. Af Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2006 om Støj kortlægning og støjhandlingsplaner³ fremgår af kapitel 15, at støj kan have negativ virkning på børns læring, motivation og koncentration, og kan lede til forringet hukommelse og nedsat evne til at løse mere eller mindre vanskelige opgaver. Det fremgår endvidere, at børn har meget ringe indflydelse på deres omgivelser i den forstand, at de ikke kan vælge omgivelserne fra (f.eks. daginstitution eller skole) eller ændre på dem.

Fredericia Kommune vil på den baggrund opfordre til, at støjhandlingsplanen ikke alene arbejder for, at støjreducere boligområder, men også inddrager støjbelastede skoler, børnehaver, vuggestuer og lignende i arbejdet med støjpuljeprojekterne.

Motorvejsafkørsel 59

Efter Vejdirektoratet har omlagt afkørsel 59 oplever flere borgere, at støjgenerne fra motorvejen og afkørslen er blevet forværret. Kommunen antager, at det ændrede vejforløb og hermed vejens nye geometri indgår i den seneste støjstøj kortlægning fra 2022. Fredericia Kommune er interesseret i at vide, hvilke analyser Vejdirektoratet har gennemført i forbindelse med projektet, særligt i forhold til om den ændrede geometri kan give anledning til øgede støjgener i omgivelserne.

Nedsættelse af hastighed

Flere borgere i kommunen spørger til hastighedsnedsættelse på motorvejen som et muligt støjreducerende tiltag. Af Vejdirektoratets rapport om støj fra veje⁴ fremgår, at der er en klar sammenhæng mellem bilernes hastighed og støjniveauet, jo højere fart, desto mere støj. Forudsat der kører 10 % tunge køretøjer på en

³ Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2006 "Støj kortlægning og støjhandlingsplaner". [Link til vejledning.](#)

⁴ Vejdirektoratets rapport 370. Støj fra vejtrafik. [Link til rapport.](#)



strækning, vil en sænkning af hastigheden fra 110 km/t til 90 km/t dæmpe støjen 1,8 dB, hvor en yderligere sænkning fra 110 km/t til 80 km/t vil dæmpe støjen 3,1 dB. En dæmpning af støjen med 2 dB er en netop hørbar ændring, hvor en dæmpning på 3 dB svarer til en halvering af trafikken, den opleves som en hørbar men lille ændring. Det er således kommunens opfattelse, at selvom en nedsættelse af hastigheden vil medføre en længere køretid på den korte strækning, bør det opvejes af den positive effekt det vil have for naboerne langs motorvejen.

Indtil der opføres støjskærme langs motorvejen i Fredericia, vil kommunen derfor foreslå, at støjen fra motorvejen nedbringes ved at gennemføre en differentieret hastighedsnedsættelse i spidsbelastningstimerne.

Rumleriller – støjsvage alternativer

Nogle borgere er særligt generede, når biler kører udover rumleriller på motorvejen. Fredericia Kommune kan af Vejdirektoratets notat om støj fra rumleriller⁵ læse, at støjniveauet i afstande over 25 meter fra personbiler, der kører med et sæt hjul i rumlerillen, forøges markant for nogle typer af rumleriller. Typen af rumleriller er ifølge forsøgene i notatet ikke uden betydning, det kan medføre et øget støjbidrag op til 8 dB.

Fredericia Kommune er meget interesseret i at vide, om konklusionerne fra forsøgene i notatet har ført til, at Vejdirektoratet efterfølgende har udskiftet de gamle rumleriller med mere støjsvage rumleriller, alternativt om Vejdirektoratet har andre konkrete planer for støjdæmpning af rumleriller.

Afsætning af midler til støjdæmpning af den Ny Lillebæltsbro

I både Middelfart og Fredericia Kommune er borgere i de støjbelastede områder omkring den Ny Lillebæltsbro generet af støj fra broen, og begge kommuner oplever at modtage henvendelser fra berørte borgere.

I forbindelse med, at Vejdirektoratet og Banedanmark er i gang med at udføre en strategisk analyse for den tredje Lillebæltsforbindelse, samt at der skal udskiftes fuger i 2026-2027 på broen, vil Fredericia Kommune i fællesskab med Middelfart Kommune gerne opfordre til, at der kigges på støjforholdene omkring den Ny Lillebæltsbro.

Lillebæltsbroen er især støjplaget på grund af de dilatationsfuger, der gør at når køretøjer passerer i høj fart, skabes en hård, rumlende støj, særligt ved tunge køretøjer - og i aften- og nattetimerne.

Vi foreslår, når fugerne skal udskiftes, at der særligt undersøges for en løsning som kan nedbringe støjpåvirkningen fra dilatationsfugerne og at der både kigges på volumen og frekvens ved valg af en ny dilatationsfuge.

Den stigende trafik og støjgenerne herfra gør, at Fredericia Kommune mener der bør afsættes særskilte midler til at reducere støjen fra den Ny Lillebæltsbro, gerne indenfor en overskuelig fremtid, således man i Middelfart og Fredericia ikke potentielt skal vente på en tredje Lillebæltsforbindelse eventuelt etableres.

Derfor er Fredericia Kommune sammen med Middelfart Kommune interesseret i, hvad der udkommer af støjhandlingsplanen 2024-2029, hvor punkterne 607-3, 607-4 og 410-4 er omkring broen, og i hvilket omfang støjforholdene omkring den Ny Lillebæltsbro skal indgå i de videre undersøgelser, og hvordan områderne i øvrigt bliver prioriteret i forhold til de øvrige områder belyst i planen.

Afsluttende bemærkninger

Generelt finder Fredericia Kommune det positivt, at Vejdirektoratet udpeger flere områder til prioritering af midler til støjafskærmning i Fredericia, og at området i Taulov Syd får etableret en støjskærm.

⁵ Vejdirektoratet, Vejteknisk Institut. Eksternt notat 51 af 2007. Trafikstøj ved rumleriller. [Link til notat.](#)



Fredericia Kommune vil med indeværende hørings svar opfordre Vejdirektoratet til, at der prioriteres og igangsættes yderligere støjreducerende tiltag langs motorvejen i Fredericia Kommune således, at borgere i støjbelastede områder langs motorvejen og omkring den Ny Lillebæltsbro kan få nedbragt støjbelastningen.

Fredericia Kommune vil ligeledes gøre opmærksom på, at støjkonsekvensområderne langs motorvejene er sammenfaldende med kommunevejenes støjkonsekvensområder flere steder i kommunen. Kommunen er derfor positiv overfor, at indgå i dialog med Vejdirektoratet omkring etablering af et samarbejde om reduktion af støjbelastede boliger i Fredericia Kommune. Derved vil der kunne vælges optimale løsninger for boligerne i forhold til reduktion af støj fra statsveje og kommuneveje.

Med venlig hilsen

Bo René Schjødt Andersen,
Fagchef Erhverv, mobilitet og byudvikling