

Afsender:
Natur og Miljø
Gothersgade 20, 7000 Fredericia



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.

1577 København V

Fredericia Kommunes hørings svar til Vejdirektoratets støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029

4. juni 2024

Vejdirektoratet har den 6. maj 2024 fremsendt høring af Støjhandlingsplan for statens veje 2024 - 2029 med høringsfrist den 26. juni 2024. Fredericia Kommune har følgende bemærkninger til Støjhandlingsplanen.

Doknr.
24-10948-2

Sagsnr.
24-10948

Udpegning af områder

Støjhandlingsplanen præsenterer hvilke boligområder der udpeges som særligt støjbelastede boligområde, og ved hvert registreret område fremgår det, om området indgår i de videre undersøgelser af prioritering af evt. fremtidige midler til støjafskærmning.

Områder udpeget i Fredericia Kommune fremgår af område 13.

Vejdirektoratet har udpeget i alt 5 områder, som indgår i videre undersøgelser. Af de 5 strækninger er det besluttet, at én strækning, Taulov Syd, får etableret støjskærme, forventeligt i 2027.

Strækning 607-3 Erritsø og strækning 607-4 Snoghøj

Fredericia Kommune har i 2021-2022 fået udarbejdet en støjrapport, som indeholder støjredegørelse, analyser og udpegning af forskellige strækninger, hvor etablering af støjdæmpende tiltag vil nedsætte støjpåvirkningen af boligerne langs motorvejsnettet. Støjrapporten kan læses her: [Støjrapport - Støj fra E20 Taulovmotorvejen](#).

Støjrapporten peger på 4 fokusområder, Taulov nord, Taulov syd, Erritsø og Snoghøj langs motorvejen, hvor et stort antal støjbelastede boliger vil kunne få en mærkbar effekt, det vil sige større end 3 dB, ved etablering af støjafskærmning langs motorvejen.

Erritsø

For Erritsø konkluderer kommunens udarbejdede støjrapport, at med en forventet trafik i 2035, vil der være ca. 950 støjbelastede boliger i Erritsø på grund af støj fra motorvejen.

Støjrapportens analyse af konkrete forslag til støjdæmpende foranstaltninger viser, at opsætning af en 7 meter høj og 3170 meter lang støjskærm vil reducere antallet til ca. 300 boliger. Tilsvarende vil en 6 meter høj skærm reducere antallet til ca. 400 boliger.

Fredericia Kommune vil på baggrund heraf gerne opfordre Vejdirektoratet til, at strækningen Erritsø indstilles til etablering af støjskærme, således

Gothersgade 20
7000 Fredericia

CVR:
69116418

Kontaktperson
Katrine Lykke Højgaard
M: 41136003
E: katrine.hojgaard@fredericia.dk



denne strækning prioriteres højt på listen, når der afsættes midler til støjafskærmning.

Snoghøj

For Snoghøj konkluderer kommunens udarbejdede støjrapport, at med en forventet trafik i 2035, vil der være ca. 600 støjbelastede boliger i Snoghøj på grund af støj fra motorvejen.

Støjrapportens analyse af konkrete forslag til støjdæmpende foranstaltninger viser, at opsætning af en 7 meter høj og 3385 meter lang støjskærm vil reducere antallet til ca. 180 boliger. Tilsvarende vil en 6 meter høj skærm reducere antallet til ca. 130 boliger.

Fredericia Kommune vil på baggrund heraf gerne opfordre Vejdirektoratet til, at strækningen Snoghøj indstilles til etablering af støjskærme, således denne strækning prioriteres højt på listen, når der afsættes midler til støjafskærmning.

Strækning 607-1 Taulov Syd

Af Støjhandlingsplanen fremgår det, at strækningen får etableret støjskærme, forventeligt i 2027.

I februar 2024 blev det politisk besluttet, at støjskærmen i Taulov skal anlægges. Ifølge projektbeskrivelsen omfatter det anbefalede scenarie en 8 meter høj og ca. 1400 meter lang skærm langs den sydlige side af Taulovmotorvejen.

Af projektbeskrivelsen fremgår det, at ca. 140 boliger opnår en støjreduktion på mere end 3 dB med en 8 meter høj skærm.

Fredericia Kommune vil gerne opfordre til, at Vejdirektoratet uddyber for valg af skærmhøjde og længde. Er skærmprojektet f.eks. optimeret i forhold til skærmens højde og omfang/længde, herunder om der er foretaget undersøgelser af skærmeffekten hvis skærmen blev forlænget eller flyttet længere mod vest.

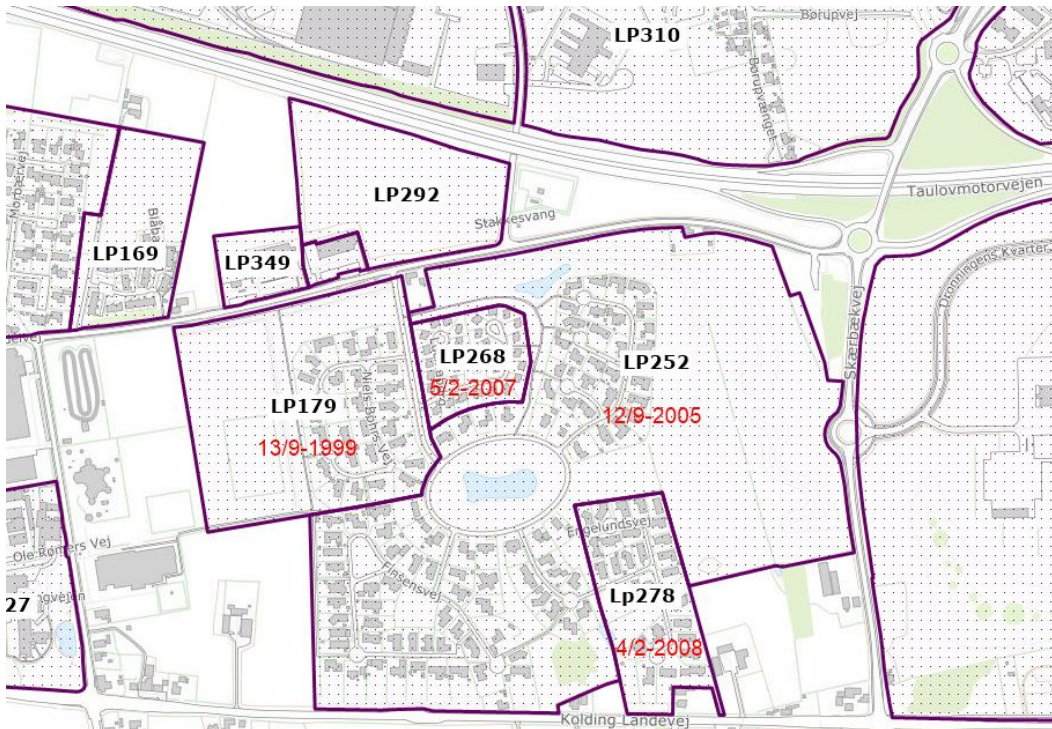
Ved høring af projektbeskrivelsen i 2023 afgav Fredericia Kommune et høringssvar. I høringssvaret opfordrer Fredericia Kommune Vejdirektoratet til, at forlænge skærmen, således boligområdet "Professorkvarteret" beliggende syd for Adelvej også bliver omfattet og hermed opnår en mærkbar reducerende effekt.

Vejdirektoratet har i den forbindelse fremsendt resultatet af en støjskærmsanalyse for opsætning af en forlængelse af den 8 meter høje skærm, hvor skærmen forlænges fra 1400 meter til 2100 meter, således den omfatter støjreduktion af boliger i Professorkvarteret. Af analysen fremgår, at dette vil betyde at ca. 250 boliger opnår støjreduktion fremfor 140 boliger.

Af Vejdirektoratets høringsnotat af september 2023 bemærker Vejdirektoratet, at Professorkvarteret er et nyere anlagt boligkvarter, og at boligområderne i Professorkvarteret er lokalplanlagt i 2007. Vejdirektoratet henviser til, at der ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 om støj fra veje til brug for planlægning og udlæg af støjkonsekvensområder, bør foretages støjberegning for en fremtidig trafiksituation - sædvanligvis en planlægningshorisont på mindst 10 år.

Fredericia Kommune vil gerne gøre opmærksom på, at kun én af de i alt fire lokalplaner for Professorkvarteret er lokalplanlagt efter 2007.

Jf. kortet vist på figur 1 fremgår gældende lokalplaner for Professorkvarteret samt hvornår lokalplanerne er vedtaget. Det fremgår, at LP179 og LP252 er vedtaget før 2007, henholdsvis i 1999 og 2005. LP268 er vedtaget den 5. februar 2007.



Figur 1 Lokalplaner for Professorkvarteret samt dato for vedtagelse.

Fredericia Kommune vil således gøre opmærksom på, at en stor del af Professorkvarteret er lokalplanlagt før den 24. juli 2007, hvor Miljøstyrelsen udsendte vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje".

Af vejledning "Støj fra veje" fremgår, at planlægning bør foretages for en fremtidig trafiksituation – sædvanligvis en planlægningshorisont på mindst 10 år. Ved vedtagelse af LP179, LP252 og LP268 var vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje" ikke vedtaget, og på det tidspunkt var der en anden beregningsmetode NBV96 og grænseværdi $LA_{eq,24h} = 55$ dB, ligesom den 10-årige planlægningshorisont ikke var indført.

Fredericia Kommune vil på baggrund heraf hermed opfordre Vejdirektoratet til snarest muligt, at undersøge muligheden for, at den planlagte støjskærm i Taulov kan forlænges mod øst, så der opnås en mærkbar effekt i Professorkvarteret, alternativt at området ved Professorkvarteret fremadrettet vil indgå i Vejdirektoratets prioritering af midler til støjafskærmning.

Afsætning af midler til støjdæmpning af den Ny Lillebæltsbro

I både Middelfart og Fredericia Kommune er borgere i de støjbelastede områder omkring den Ny Lillebæltsbro generet af støj fra broen, og begge kommuner oplever at modtage henvendelser fra berørte borgere.

I forbindelse med, at Vejdirektoratet og Banedanmark er i gang med at udføre en strategisk analyse for den tredje Lillebæltsforbindelse, samt at der skal udskiftes fuger i 2026-2027 på broen, vil Fredericia Kommune sammen med Middelfart Kommune gerne opfordre til, at der kigges på støjforholdene omkring den Ny Lillebæltsbro.

Af hvad vi er bekendt med, så har retningslinjerne i forhold til projekter med bekæmpelse af støj hidtil været, at det sker i forbindelse med nyanlæg eller udbygninger, noget som ikke stemmer overens med vores ønsker, da det ikke er aktuelt for den Ny Lillebæltsbro.



Den stigende trafik og støjgenerne herfra gør dog, at vi mener der bør afsættes særskilte midler til at reducere støjen fra den Ny Lillebæltsbro, gerne indenfor en overskuelig fremtid, således man i Middelfart og Fredericia ikke potentielt skal vente på aktion først når en tredje Lillebæltsforbindelse eventuelt etableres.

Derfor er vi sammen med Middelfart Kommune interesseret i, hvad der udkommer af støjhandlingsplanen 2024-2029, hvor punkterne 607-3, 607-4 og 410-4 er omkring broen, og i hvilket omfang støjforholdene omkring den Ny Lillebæltsbro skal indgå i de videre undersøgelser, og hvordan områderne i øvrigt bliver prioriteret i forhold til de øvrige områder belyst i planen.

Afsluttende bemærkninger

Generelt vil Fredericia Kommune med indeværende hørings svar gerne opfordre til, at der prioriteres og igangsættes yderligere støjreducerende tiltag langs motorvejen således, at borgere i støjbelastede områder langs motorvejen og omkring den Ny Lillebæltsbro kan få nedbragt støjbelastningen.

Fredericia Kommune vil ligeledes gøre opmærksom på, at støjkonsekvensområderne langs motorvejene er sammenfaldende med kommunevejenes støjkonsekvensområder flere steder i kommunen. Kommunen er derfor positiv overfor, at indgå i dialog med Vejdirektoratet omkring etablering af et samarbejde om reduktion af støjbelastede boliger i Fredericia Kommune. Derved vil der kunne vælges optimale løsninger for boligerne i forhold til reduktion af støj fra statsveje og kommuneveje.

Med venlig hilsen

XXX

Fredericia Kommune